

אופיין – לרכש שירותי הוראת נהיגה על רכב
ממוגן ירי של משטרת ישראל
22/11/2014

מפרט מס' : 121/14

מת"ח/מדור תחבורה ותובלה

1. כללי

1.1 תיאור השירות הנדרש :

- 1.1.1 משטרת ישראל מעוניינת לרכוש שירותי הדרכה, קורסים ו/או רענונים, הוראת נהיגה הכוללת לימוד עיוני ומעשי (נהיגת כביש ושטח בתנאים משתנים, נהיגת לילה וכו'), וביצוע מבחני נהיגה, עיוני ומעשי, על הרכב הממוגן של משטרת ישראל (כדוגמה ה"קרקל") המתבסס על פורד F.350
- 1.1.2 הקורסים והרענונים מיועדים להכשרה והסמכה, לצורך למתן רישיון נהיגה משטרתי, גם לבעלי רישיון נהיגה B הנוהגים ברכבים הממוגנים של משטרת ישראל.

1.2 פרופיל המשימה/ אוכלוסיית היעד

- 1.2.1 לוחמ/ת מג"ב
- 1.2.2 שוטרים/שוטרות
- 1.2.3 אזרחים / עובדי סדנאות / עובדי מנהלה / מתנדבים / סוהרי שב"ס.
- הערה : ייתכנו הדרכות לגורמי חוץ כגון עובדים של גופי ממשלה שונים.

1.3 לוחות זמנים :

- 1.3.1 הזוכה יכנס את כלל מורי הנהיגה/בוחני הנהיגה (סה"כ 18 איש) להכשרת הסגל (מורים ובוחנים) על ידי משטרת ישראל – ליומיים, ההכשרה תתקיים תוך 15 יום מתאריך קביעת הזוכה במכרז, במועד שיתואם בין המציע למשטרה. יידרש להכשרת כלל מורי הנהיגה/בוחני
- 1.3.2 הזוכה יידרש להיערך לספק שירותי הדרכה, הוראה ובחינה על פי גאנט שנתי/חודשי ותוכנית עבודה שבועית תוך 10 ימי עבודה, מיום ההכשרה..

1.4 מיקום :

- 1.4.1 ההכשרה העיונית תבצע על פי רוב ב"מכללה הלאומית לשוטרים" בבית שמש כמו גם ההתייצבות והסיום של ימי הנהיגה המעשים והבחינות. יחד עם זאת יתכן שינוי במיקומים על פי צרכי המשטרה.
- 1.4.2 הנהיגה המעשית והבחינה יתבצעו בכבישים ובשטח ברחבי הארץ (כ- 85% כביש במתווים שונים, וכ- 15% בשטח).

2. מסמכים ישימים.

2.1 כללי

- 2.1.1 המסמכים הרשומים מטה והדרישות המופיעות בהם מהווים חלק בלתי נפרד ממפרט הרכש.
- 2.1.2 בכל מקרה של סתירה בין מסמך ישים ובין דרישה המופיעה במפרט הרכש, תקבע הדרישה והנוסח המופיע במסמך זה, אלא אם כן נמסר אחרת ע"י המזמין.
- 2.1.3 בכל מקרה שלא הוזכר תאריך הוצאת מסמך ישים, קובעת ומחייבת הגרסה האחרונה המעודכנת שלו ביום הגשת ההצעה.

2.2 רישיונות והסמכות נדרשים

- 2.2.1 למנהל מקצועי – בעל הסמכה מטעם משרד התחבורה כמנהל מקצועי לדרגה C ו-D לפחות.
- 2.2.2 למורי נהיגה -
 - 2.2.2.1 8 מורי נהיגה מוסמכים להוראת נהיגה מטעם משרד התחבורה לדרגה C1 לפחות ושני מורי נהיגה לדרגה C לפחות.
 - 2.2.2.2 בעלי רישיון נהיגה C1 בתוקף, לפחות.
 - 2.2.2.3 בעל הסמכה מצה"ל להדריך בצה"ל/מדור נהיגה מבצעית של מז"י על רכבים ממוגנים (כולל ההאמר הממוגן) בעלי היתר נהיגה מצה"ל מס' 36, 42, 47.

2.2.3 לבוחני נהיגה

- 2.2.3.1 שני בוחני נהיגה מוסמכים מטעם משרד התחבורה לדרגה C1 לפחות ושני בוחני נהיגה לדרגה C לפחות.
- 2.2.3.2 בעלי רישיון נהיגה C1 בתוקף
- 2.2.3.3 בעלי תעודת בוחן נהיגה לדרגה C לפחות.

3. דרישות

3.1 תיאור השירותים הנדרשים :

3.1.1 סביבת העבודה

- 3.1.1.1 הכשרות עיוניות יתקיימו בחדר / כיתה.
- 3.1.1.2 הכשרות הנהיגה יבוצעו על גבי כלי רכב משטרתיים.
- 3.1.1.3 תצורת כלי הרכב מותאמת להוראת נהיגה בהתאם לדרישות סמכות רישוי משטרת ישראל (מדור תחבורה ותובלה).
- 3.1.1.4 בכלי הרכב הממוגנים שישמשו ללימוד (לצפות ולשמוע את המדריך ואת החניך הנוהג) תתאפשר ישיבה של עד 3 חניכים כולל הנהג, מלבד המורה, פרט למקרים שיאושרו ובהתאם לצרכי המשטרה.

3.2 תכנית ההכשרה : מורי הנהיגה והבוחנים מטעם הספק יבצעו את ההכשרות והפעילויות הבאות :

סוג ההכשרה	משך ההכשרה	מס' חניכים במחזור	מספר מורים/בוחנים	הערות
רישיונות /היתר נהיגה על רכב מוגן ירי לבעלי דרגות רישוי B	1 יום עיוני 4 ימי הדרכה מעשיים 1 יום בחינה	12	מורה אחד לעיוני לכל רכב לימוד נהיגה = מורה נהיגה 2 בוחנים ליום הבחינה	ההדרכה העיונית בכיתה של כ 20 כמות החניכים בהדרכה המעשית – ע"פ כמות כ"ר תקינים להדרכה
רישיונות / היתר נהיגה על רכב מוגן ירי לבעלי דרגות רישוי C1	4 שעות הדרכה עיונית, 3 ימי הדרכה מעשית	12	חצי יום הוראה עיונית(חצי יום של מורה אחד) לכל רכב לימוד נהיגה = מורה נהיגה	ההדרכה העיונית בכיתה של כ 20 חניכים כמות החניכים בהדרכה המעשית – ע"פ כמות כ"ר תקינים להדרכה
שיעורי רענון	חד יומי מעשי	12	לכל רכב לימוד נהיגה = מורה נהיגה	על פי הצורך
נהיגה מתקדמת	חד יומי מעשי	12	לכל רכב לימוד נהיגה = מורה נהיגה	על פי הצורך

3.2.1 תכנית וגרף הכשרה חודשי יועבר לזוכה ע"י נציג מ"י שבוע מראש.

3.2.2 מ"י רשאית לשנות את משכי ההכשרה, תדירות ההכשרה וכמות החניכים בהתראה של 4 ימים מראש.

3.2.3 הזוכה ילמד את החניכים בהכשרות השונות, עפ"י תכנית לימוד והנחיות מ"י.

3.2.4 לכל חניך ינוהל תיק חניך בו ירשם מועד כל שיעור/הדרכה שעבר ומשך ההדרכה, בחינות עיוניות, מעשיות, הערכת מורה הנהיגה בטרם הגשתו לבחינה מעשית וכו'. תיק החניך ימולא על ידי מורי הנהיגה, באחריות המנהל המקצועי של החברה לאשר ולתקף את תוכן התיק. התיק יועבר בסיום ההכשרה לידי נציג מדור תחבורה ותובלה / חו' רישוי נהיגה.

3.2.5 יום הדרכה בכל אחד מההכשרות שפורטו לעיל יהיה בן 9 שעות (יום או לילה) בלוח זמנים שיקבע ע"י מ"י ויתואם עם הספק מראש (מתוכם 1 שעת הפסקה שתקבע ע"י מ"י).

3.2.6 מורי הנהיגה יתייצבו במקום ההכשרה לכל הפחות 15 דק' טרם תחילת יום ההדרכה.

3.2.7 מסלולי הנהיגה יקבעו ויאושרו ע"י מדור תחבורה ותובלה / חו' רישוי נהיגה.

3.2.8 חניות והפסקות במהלך ביצוע הדרכה/הכשרת נהיגה וכן כל נקודת עצירה אחרת, יהיו במועדים ובמקומות קבועים שאושרו ע"י מ"י / מדור תחבורה ותובלה / חו' רישוי נהיגה.

3.3 אבני דרך ולוחות זמנים לאבני הדרך

- 3.3.1 העברת רשימת מנהל מקצועי, בוחנים ומורי נהיגה העונים לקריטריונים המפורטים בסעיף 3.5 (כוח אדם) והעברה לאישור המשטרה – עם הגשת ההצעה למכרז.
- 3.3.2 העברת רשימת צוות ניהולי (מנהל תפעולי, אנשי קשר) ובהתאם לקריטריונים המופיעים בסעיף 3.5 (כוח אדם) – עם הגשת ההצעה למכרז.
- 3.3.3 הכשרת הסגל (מורים, מנהל ובוחנים) על ידי משטרת ישראל עפ"י הצורך ו/או עד 15 ימים מיום קביעת הזוכה.
- 3.3.4 התחלת הספקת שירותי הוראה ובחינה על פי גאנט שנתי/חודשי ותוכנית עבודה שבועית תוך 10 ימים מיום ההכשרה בכפוף לאמור סעיף_3.5.1.3.4.

3.4 זמינות :

- 3.4.1 ככלל הדרכות הנהיגה יבוצעו בימי העבודה השגרתיים (ימים א' – ה'; 9 שעות), יחד עם זאת, על פי צרכי המשטרה ההדרכות יורחבו גם לימים ושעות לא שגרתיים כמפורט בפרק חרום במסמכי המכרז.
- 3.4.2 במקרי מבצע ייחודיים, המשטרה שומרת לעצמה את האפשרות לבצע הדרכות במשמרות ובימי חג ושבט.
- 3.4.3 זמינות המנהל התפעולי והמנהל המקצועי 7 ימים בשבוע 24 שעות למתן פתרונות מיידיים.
- 3.4.4 יועבר גאנט שנתי מתוכנן בתחילת שנה, גאנט חודשי וכן גאנט שבועי – תזמון המורים והבוחנים על פי גאנט.

3.5 כוח אדם :

3.5.1 הזוכה ימנה מטעמו :

3.5.1.1 מנהל תפעולי :

- 3.5.1.1.1 בעל ניסיון ניהולי – שימש במשרה ניהולית לפחות שלוש שנים.
- 3.5.1.1.2 ישמש כמנהל הכללי של כלל העובדים בחברה.
- 3.5.1.1.3 ישמש כמקשר מטעם הספק בין הנציג המשטרתי לבין המורים לנהיגה.
- 3.5.1.1.4 יהיה אחראי על כל נושאי הניהול והתפעול הקשורים למורים .
- 3.5.1.1.5 יהיה אחראי על כל הנושאים הלוגיסטיים (הסעות, מזון, כיבוד, לינה, אמצעים, ציוד וכד') של מורי הנהיגה .
- 3.5.1.1.6 יתאם וישבץ מורים עפ"י מועדי הדרכה שיבקש הלקוח, יחליף את המורה עפ"י הצורך (בקשת הלקוח, מחלה, בעיות אחרות) .
- 3.5.1.1.7 ינהל את נושאי התקציב מול מ"י.
- 3.5.1.1.8 יהיה אחראי על כל נושא המשמעת של המורים.
- 3.5.1.1.9 ישמש כגורם המאשר את העסקת מורי הנהיגה.

- 3.5.1.1.10 יהיה אחראי לקיומם של האישורים הנדרשים עבור מורי הנהיגה – רישיונות נהיגה אזרחיים ומשטרתיים בתוקף, אישורים רפואיים והצהרות בריאות, תעודות הדרכה וכד'.
3.5.1.1.11 ישתתף בתחקירי הבטיחות בכל זמן שידרש ע"י המשטרה.

3.5.1.2 מנהל מקצועי:

- 3.5.1.2.1 בעל ניסיון של 3 שנים, לפחות, בניהול מקצועי.
3.5.1.2.2 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בהדרכות נהיגת רכבים ממוגנים בתנאי שטח, בעלי היתר/תעודה/הסמכה מטעם צה"ל ו/או משטרת ישראל.
3.5.1.2.3 יהיה בעל סיווג בטחוני מתאים שיאושרו ע"י נציג מ"י.
3.5.1.2.4 יהיה כשיר מבחינה רפואית לביצוע תפקידו.
3.5.1.2.5 עבר ראיון התאמה ואושר על ידי מדור תחבורה ותובלה.
3.5.1.2.6 ישא באחריות מקצועית על כלל מורי הנהיגה המלמדים במשטרה.
3.5.1.2.7 ישא באחריות על רמתם המקצועית של מורי הנהיגה וינהל תיקים אישיים.
3.5.1.2.8 יתאם וישבץ מורים עפ"י מועדי הדרכה שיתבקשו, כולל הסעתם למקום ההדרכה.
3.5.1.2.9 יתדרך את המורים המוזמנים לאותו יום (שלא על חשבון זמן ההדרכה 9 שעות) ויסייע בתיאום שיבוץ חניכים לכל מורה במידת הצורך.
3.5.1.2.10 יבצע בקרה על הטפסים אותם ממלא כול מורה במהלך ההדרכה ובסופה.
3.5.1.2.11 יבצע ביקורת בשטח תוך מתן משוב למורים.
3.5.1.2.12 יוודא ביצוע ההדרכות ברמה מקצועית גבוהה, תוך הקפדה על מתן שירות ושביעות רצון הלקוח.
3.5.1.2.13 ישמור על רמת משמעת גבוהה בקרב המורים.

3.5.1.3 מורי נהיגה:

- 3.5.1.3.1 הספק נדרש למערך של מינימום 10 מורי נהיגה העונים לקריטריונים הבאים:
3.5.1.3.1.1 הבנה ובקיאיות בחומר העיוני והמעשי, כמו גם יכולת הוראה של כלל הנושאים, על מנת לאתר תחומים בעייתיים אצל החניכים בקורס ולהרחיב ולחזור על הנושאים.
3.5.1.3.1.2 בעלי ניסיון של 3 שנים, לפחות, בהוראת נהיגה.
3.5.1.3.1.3 בעלי ניסיון של 3 שנים לפחות בהדרכות נהיגת רכבים ממוגנים בתנאי שטח, בעלי היתר/תעודה/הסמכה מטעם צה"ל מס' 36, 42, 47 ו/או משטרת ישראל.
3.5.1.3.1.4 כל המורים יהיו בעלי סיווג בטחוני מתאים שיאושרו ע"י נציג מ"י.
3.5.1.3.1.5 כל המורים יהיו כשירים מבחינה רפואית לביצוע תפקידם כבוחנים.
3.5.1.3.1.6 כל המורים עברו ראיון התאמה ואושרו על ידי מדור תחבורה ותובלה.
3.5.1.3.1.7 בעל רישיון נהיגה 1C לפחות והסמכה להוראת נהיגה מטעם משרד התחבורה.
3.5.1.3.1.8 מגורי המורה ברדיוס של לא יותר מ 120 ק"מ ממקום ההדרכה (לא יותר משעתיים נסיעה מקסימום מביתו עד מקום ההדרכה)

3.5.1.3.1.9 כל המורים הוכשרו ועסקו בפועל בהוראת נהיגה במדור הכשרות מבצעיות בזרוע יבשה,

על כלי רכב של צה"ל (כולל האמר ממוגן), לאורך תקופה של לא פחות משנתיים כמו

כן, לא הופסקה ההעסקה בצה"ל עקב בעיות של רמת הוראה או כל בעיה אחרת,

מקצועית / תפקודית.

3.5.1.3.2 הידע שברשותם יכלול :

הכשרה בסיסית – נהיגה ומתודיקת הדרכה/הוראת הנהיגה (כולל מבחן הסמכה שבוצע ע"י צה"ל)

הכשרה מיוחדת - המורים יוכשרו ויוסמכו לנהיגה, הדרכה והסמכה על גבי רכב "הקרקל", בקורס

של יום אחד שיערך ע"י המשטרה.

3.5.1.3.3 תכנית הסמכת המורים תכלול את הדברים הבאים:

הכשרה	הערות
ראיון הכרות והתרשמות	לאחר קביעת זוכה
הוצאת רישיון נהיגה משטרתי	באחריות הזוכה מול משטרת ישראל
הכשרת נהיגה על רכב מוגן ירי כולל מבחן הסמכה ע"י נציג מדור תחבורה ותובלה	באחריות מ"י במסגרת ההכשרה.
הוצאת תעודת הסמכה להדרכה ולנהיגה על רכב מוגן ירי לשנה	באחריות מ"י

3.5.1.3.4 במידה והמורים/בוחני נהיגה שיוגשו למכרז זה נתנו שירותי הדרכת נהיגה לרכב ממוגן של מ"י

בשלוש השנים האחרונות, לא ידרשו לעמוד בתוכנית הסמכה, כנדרש בסעיף 3.5.1.3.3.

3.5.1.3.5 בוחני נהיגה :

הספק נדרש למערך של מינימום 4 בוחני נהיגה העונים לקריטריונים הבאים

3.5.1.3.6 כל הבוחנים יהיו בעלי הסמכות ורישיונות כנדרש בסעיף 2.2.3.

3.5.1.3.7 כל הבוחנים יהיו בעלי סיווג בטחוני מתאים שיאושרו ע"י נציג מ"י.

3.5.1.3.8 כל הבוחנים יהיו כשירים מבחינה רפואית לביצוע תפקידם כבוחנים.

3.5.1.3.9 כל הבוחנים יעברו ראיון התאמה ויאושרו על ידי מדור תחבורה ותובלה עם קביעתו כזוכה.

3.5.1.3.10 הכשרה מיוחדת - הבוחנים יוכשרו ויוסמכו לנהיגה, הדרכה והסמכה על גבי רכב "הקרקל", בקורס

של יום אחד שיערך ע"י המשטרה לאחר קביעת הספק כזוכה.

3.5.1.3.11 תכנית הסמכת הבוחנים תכלול את הדברים הבאים:

הכשרה	הערות
ראיון התאמה	באחריות הזוכה
הוצאת רישיון נהיגה משטרתי	באחריות הזוכה מול משטרת ישראל במסגרת ההכשרה
הכשרת נהיגה על רכב מוגן ירי כולל מבחן הסמכה ע"י נציג מדור תחבורה ותובלה	באחריות מ"י
הוצאת תעודת הסמכה להדרכה ולנהיגה על רכב מוגן ירי לשנה	באחריות מ"י

3.6 ציוד, כלי עבודה, חומרים וחלפים

- 3.6.1 באחריות הספק להעמיד במשרדיו (מתקנים שלו):
 - 3.6.1.1 פקסימיליה (אצלו במשרד לקבלת פקסים מהמשרה).
 - 3.6.1.2 מחשב מחובר לאינטרנט ודוא"ל.
 - 3.6.1.3 אפודים זוהרים למורים ולבוחנים.
 - 3.6.1.4 תלבושת אחידה למורים ולבוחנים שתסוכם בתאום עם מדור תחבורה ותובלה.
 - 3.6.1.5 חותמות למורים ולבוחנים
 - 3.6.1.6 כל ציוד אחר הנדרש לצורך ביצוע עבודתם

3.7 ציוד המסופק ע"י המשטרה + כלכלת צוות ההוראה (GFE)

- 3.7.1 משטרת ישראל תאפשר כלכלתם של המורים יחד עם החניכים. בגין שירות זה תגבה משטרת ישראל את התעריפים הבאים לארוחת צהריים; 25 ש"ח, לארוחת ערב 15 ש"ח x ימי ההכשרה x מספר אנשי הצוות כאשר תעריפי מתעדכנים אחת לשנה על ידי חשב מ"י.
- 3.7.2 ציוד הדרכה לחדר כיתה הכולל מקרן, מחשב נייד, לוח וכו'.
- 3.7.3 מערכי שיעור.
- 3.7.4 טפסים ותיקי חניך.

3.8 בטיחות

- 3.8.1 כל הנחיית בטיחות במשטרה מחייבת את כל אנשי צוות הספק.
- 3.8.2 מורי הנהיגה נדרשים וחייבים להביא את הנחיית בטיחות לידיעת החניכים.
- 3.8.3 המורים יגיעו עם מכנס ארוך ונעליים גבוהות.
- 3.8.4 כללי בטיחות בתעבורה יחולו על כל אנשי צוות הספק

3.9 תיעוד וספרות

- 3.9.1 מילוי תיקי החניך על פי הפורמט המשטרתי על ידי מורי הנהיגה.
- 3.9.2 מילוי טפסי בחינה על ידי הבוחנים על פי הפורמט המשטרתי.

4.1 לפני תחילת השירות

4.1.1. עמידת הספק בכל התנאים כפי שפורטו לעיל ובהם מנהל תפעולי, מנהל מקצועי, מורי הנהיגה, בוחני הנהיגה תפעול המשרד וכו'.

4.1.2. הספק יעביר את רשימת שמות המורים, הבוחנים, המנהל המקצועי והמנהל התפעולי כולל צילום כלל הסמכותיהם האזרחיות והצה"ליות כולל קו"ח וצילום תעודות השכלה.

4.1.3. הספק יעביר את הנתונים בפורמט הבא :

מס"ד	שם מורה / בוחן	ת.ז.	דרגת ר.ג.	דרגת ר.ג. הוראה/בחינה	ניסיון בהשתלמויות תיאורטיות/מעשיות (כולל הסמכות צה"ל)	מס' פלאפון	כתובת מגורים	הערות (יש לצרף את מסמכי ההסמכות)

4.1.4. המשטרה תערוך בחינת ידע וכושר הדרכה למורי הנהיגה ולבוחנים.

הבחינה עפ"י הנושאים המפורטים בנספח יג' במכרז.

4.1.5. המשטרה רשאית לפסול/לא לקבל מורה/בוחן טרם תחילת ביצוע ההשתלמויות, וזאת על סמך:

אי עמידה בדרישות המכרז, בעיות משמעת, אמינות, חריגה מתנאי המכרז/תקנות התעבורה/הנחיות ונהלי המשטרה הקשורות בנהיגה.

במידה ויוחלט ע"י מ"י כי מורה/בוחן אינו עונה על הקריטריונים

שנקבעו במפרט לעיל, תהיה זו החלטה סופית ולספק לא תהיה כל זכות ערעור על החלטה

זו.

4.2 במהלך קבלת השירות :

4.2.1. התייצבות, הופעה ופעילות – על פי המפורט לעיל.

4.2.2. החברה תדאג לרמת מקצועית טובה של המדריכים והבוחנים בכל שלב ותעביר בסיום כל הדרכה

משוב, מדריך שיקבל ציון נמוך במשובים של 3 השתלמויות לפחות, תיבחן החלפתו / הכשרה נוספת על ידי החברה הספק ישא לבדו בכל עלות נלווית הקשורה לאיתור והכשרת מדריך חלופי.

החברה תאתר מועמד חלופי תוך 14 יום ממועד סיום עבודת המורה המוחלף.

4.2.3. המנהל המקצועי יבקר את המורים והבוחנים הן במהלך ההדרכות העיוניות והן המעשיות וידריכם

בהתאם. הבקורות יתועדו והעתק יועבר למשטרה.

4.2.4. משמעת :

4.2.4.1. בעיות משמעת של מורים ידווחו למנהל התפעולי של החברה ויטופלו על ידי החברה

ובתיאום עם הסגל המשטרה.

4.2.4.2. בעיות משמעת של חניכים ידווחו לסגל המשטרה ויטופלו על ידו.

4.2.5. המשטרה רשאית לפסול/לא לקבל מורה / בוחן בכל נק' זמן במהלך ההשתלמויות, וזאת על סמך:

אי עמידה בדרישות המפרט, ניתוח של המשובים, בעיות משמעת, אמינות, חריגה מדרישות המפרט / תקנות התעבורה/הנחיות ונהלי המשטרה הקשורים בנהיגה, או כל סיבה אחרת רלוונטית אחרת.

4.2.6 בסיום כל השתלמות - העברת משוב בקרב החניכים על הבנת החומר, שליטת המרצה, תנאי הלימוד (טופס השאלון יינתן על ידי המשטרה).

4.3 דו"חות תקופתיים

4.3.1 הספק יעביר דיווח מרכז חודשי של כמות ימי הוראה שביצעו המורים.

4.3.2 הספק יתחקר כל אירוע חריג שיתבקש ויעביר את דו"ח התחקיר לידי מדור תחבורה ותובלה.

5. סודיות ואבטחת מידע.

5.1 הספק מתחייב להחתים את המורים והבוחנים על סודיות ואי העברת פרטים לגבי החניכים, אופן ההדרכה או כל פרט אחר שמובא לידיעת המורים ובוחנים תוך כדי פעילותם במשטרה.

6. בטחון שדה

6.1 על הספק לקבל אישור קב"ט משטרה לכלל המורים. הספק יעביר את רשימת המורים לבדיקה על ידי מדור תחבורה ותובלה.

7. שונות

7.1 הזמנות ותפעול ההתקשרות.: כלל ההתקשרות תבוצע מול ראש חולית רישוי נהגים במשטרת ישראל ואנשיו.

7.2 שינויים ושפורים: כל שינוי בחוק המחייב את מורי הנהיגה בארץ – יחול על מורי הנהיגה של הספק.

7.3 אחריות מעבידים.

"יובהר כי עובדי הספק אינם ולא יהיו מועסקי המזמין וכי כל חבויות והאחריות לעובדים חלה על הספק".

7.4 קבלני משנה.

לא תותר העסקם של קבלני משנה לצורך פעילות זו